

Juegos de trenes

*i La fantasía antigua, infantil y
nostálgica!*

Owen Jones



Índice

[Juegos de trenes American Flyer](#)
[Trenes Marx](#)
[Trenes de Navidad](#)
[Juegos de trenes Polar Express](#)
[Trenes y sociedad](#)
[Conjuntos de trenes a escala H0 para niños y adultos](#)
[Escala N de juegos de trenes H0](#)
[Juegos de trenes para Navidad](#)
[Juegos de trenes de escala G](#)
[Juegos de Trenes Hornby](#)
[Cómo comprar juegos de trenes antiguos](#)
[Trenes de juguete Marklin](#)
[Inspector de señales y control de trenes](#)
[Trenes y niños](#)
[Trenes de levitación magnética](#)
[Maquetas de trenes Bachmann](#)
[Detalles de contacto](#)

Juegos de trenes American Flyer

En este sitio, encontrará juegos de trenes American Flyer ofrecidos por algunos de los principales proveedores de trenes eléctricos de juguete y mucha información para ayudarlo a decidir cuál de los juegos de trenes American Flyer es el mejor para usted.

Los juegos de trenes American Flyer fueron fabricados por primera vez por la American Flyer Manufacturing Corporation en Chicago, Illinois, por el juguetero William Frederick Hafner, que desarrolló motores de relojería para coches de juguete en 1901 mientras trabajaba para una empresa llamada Toy Auto Company. Según los recuerdos del hijo de William Hafner, John, en 1905 ya había desarrollado un modelo de tren de relojería que funcionaba en vía de ancho 0.

En 1906 o 1907, un amigo de Hafner, William Ogden Coleman, se hizo con el control de la Edmonds-Menzel Hardware Company, una empresa de ferretería de Chicago en dificultades. Hafner y Coleman empezaron a fabricar trenes de juguete utilizando el exceso de capacidad de producción de Edmonds-Menzel después de que Hafner consiguiera pedidos por valor de 15.000 dólares.

En 1907, dos minoristas estadounidenses, G. Somers & Co. y Montgomery Ward, vendían maquetas de trenes Edmonds-Menzel. En 1908, Edmonds-Menzel adoptó la marca American Flyer para los trenes de juguete y, en 1910, Edmonds-Menzel abandonó el negocio de la ferretería y cambió su nombre por el de American Flyer Manufacturing Company.

Primero fabricaron trenes de juguete de relojería y, más tarde, trenes eléctricos de vía ancha y luego de vía O. A finales de los años 30, la línea de trenes American Flyer fue comprada por la A.C. Gilbert Company de New Haven Connecticut, dirigida por A.C. Gilbert, el inventor de los juegos de cajas "Erector" de Gilbert y de muchos otros juguetes, porque Gilbert ya había empezado a fabricar una línea de trenes de ancho H0.

A principios de los años 30, los trenes American Flyer se enfrentaban a una competencia cada vez mayor, sobre todo en el segmento inferior del mercado. En 1931, Flyer anunció que no fabricaría un juego de trenes eléctricos para vender por menos de 4 dólares, como había hecho su competencia.

Sin embargo, en tres meses, cedió y lanzó trenes eléctricos de juguete sin transformador por 3,95 dólares y en 1932, lanzó un juego con transformador que se vendía por 3,50 dólares. Las ventas aumentaron, pero la empresa no era rentable. La expansión a otros ámbitos del juguete también fracasó.

Tras el final de la Segunda Guerra Mundial, cuando cesaron las necesidades de la producción bélica, Gilbert reanudó la producción de trenes American Flyer, pero en una nueva versión, la S Gauge, que se escalaba a 3/16 y circulaba sobre auténticas vías de dos raíles. Había diferentes estilos de locomotora disponibles junto con un vagón cisterna de cúpula única, un vagón cisterna de cúpula única, un furgón de cola de visión ampliada, un vagón plataforma y otro material rodante, un vagón grúa, vagones de mercancías y vagones de pasajeros, aunque un firme favorito siempre ha sido la locomotora Southern Pacific Daylight Streamliner. También había otros artículos de la gama American Flyer

Gilbert fue el primero en introducir los juegos de trenes American Flyer "All Aboard", un sistema ferroviario completo en una caja. A.C. Gilbert Company fue adquirida por The Wrather Corporation a principios de los años 60, pero cerró en 1966. El nombre y el logotipo de American Flyer, junto con todas las herramientas y matrices para fabricar los juegos de trenes American Flyer, las piezas y los accesorios, se vendieron a The Lionel Corporation.

You've Just Finished your Free Sample

Enjoyed the preview?

Buy: <http://www.ebooks2go.com>